

广州市交通管理总站 文件

广州市客运交通管理处



穗交管站〔2020〕109号

广州市交通管理总站 广州市客运交通管理处 关于印发广州市道路运输及城市客运行业 安全生产专项整治三年行动 实施方案的通知

市公交集团，各道路运输企业、站场及城市公交、出租车企业：

为贯彻落实《广州市安全生产委员会关于印发〈广州市安全生产专项整治三年行动实施计划〉的通知》（穗安〔2020〕2号）和《广州市交通运输局关于扎实推进广州市安全专项整治三年行动有关工作的通知》（穗交运函〔2020〕176号）有关部署和要求，市交管总站、客管处制订了《广州市道路运输及城市客运行业安全生产专项整治三年行动实施方案》。现印发给你们，请认

真贯彻落实。

特此通知。



广州市交通管理总站



广州市客运交通管理处

2020年9月9日

(联系人: 张卓爽, 联系电话: 86010140)

广州市道路运输及城市客运行业安全生产 专项整治三年行动实施方案

根据《广州市安全生产委员会关于印发<广州市安全生产专项整治三年行动实施计划>的通知》（穗安〔2020〕2号）和《广州市交通运输局关于扎实推进广州市安全专项整治三年行动有关工作的通知》（穗交运函〔2020〕176号），结合广州市道路运输及城市客运行业实际，制订本实施方案。

一、工作目标

通过开展全方位、全链条、多层次的整治行动，完善和落实重在从根本上消除事故隐患的责任链条、制度成果、管理办法、重点工程和工作机制，全面加强道路运输及城市客运行业安全风险管控和隐患治理，进一步夯实道路运输安全基础，努力实现“三个持续减少、一个坚决防止”的目标，即道路运输及城市客运行业生产安全事故起数、死亡人数和较大事故持续减少，坚决防止重特大事故，确保行业安全形势持续向好。

二、组织领导

成立道路运输及城市客运行业安全生产专项整治三年行动工作领导小组，由市交管总站、客管处主要领导担任组长，各分管领导担任副组长，成员由各相关科室负责人组成。领导小组下设办公室（设在安全技术管理科），负责具体统筹、协调推进安全

生产专项整治三年行动工作。

三、整治任务及内容

道路运输及城市客运行业安全生产专项整治三年行动任务清单详见附件 1。

四、进度安排

即日起至 2022 年 12 月，分三个阶段进行。

（一）排查整治（2020 年）。各企业制订具体工作方案，明确工作目标、细化工作措施、落实工作责任，组织对本企业安全风险隐患进行全面排查，建立问题隐患清单，明确整改责任人和整改要求，实施闭环管理和对账销号，推动整治工作取得初步成效。

（三）集中攻坚（2021 年）。各企业动态更新问题隐患清单，加大安全风险隐患整治攻坚力度，对前期排查的风险隐患治理效果进行查漏补缺，完善和落实治理措施，建立健全隐患排查治理和风险预防管控体系，推动整治工作取得明显成效。

（四）巩固提升（2022 年）。各企业深入分析本企业突出隐患和全面总结整治经验，完善企业安全生产管理制度体系并抓好落实，切实将各类风险隐患消灭在萌芽状态，对整治成果进行巩固提升。

五、工作要求

（一）加强组织领导。各企业要加强安全生产专项整治三年

行动的组织领导，认真对照整治工作目标、任务和要求，抓好企业安全风险隐患的自查自纠、立查立改工作，确保专项整治工作有序推进落实。

（二）加强督导检查。交管总站、客管处将结合日常安全检查工作，对各企业专项整治行动开展情况进行督导检查。对工作开展不力、措施不到位以及存在重大安全隐患的企业，将纳入重点监管和督办对象；对涉嫌存在安全生产违法行为的企业，一律移交相关执法部门依法查处。

（三）加强总结报送。各企业要认真做好专项整治台账记录，及时总结专项整治行动工作开展情况，于每年12月5日前将年度工作总结报市交管总站对应业务科室。

附件：1.安全生产专项整治三年行动任务清单

2.企业主要负责人安全生产承诺书（参考模板）

安全生产专项整治三年行动任务清单

整治任务		整治内容及措施	责任范围
一、严格落实企业安全生产主体责任	(一) 严格企业运营资质动态保持。	各企业要严格按照许可范围依法经营，严禁资质、资格虚假申报、出租、出借行为，资质人员缺位、资格证书挂靠行为，从业人员资格挂靠、利用虚假资格从业以及“两客一危”车辆挂靠等违法违规行为。	各企业
	(二) 强化企业安全生产主体责任落实。	各企业要重点围绕企业主要负责人和安全管理人員履职尽责、落实全员安全生产责任制、规范提取和使用安全生产经费、从业人员安全教育培训、车辆安全技术维护、重大安全风险辨识管控和隐患排查治理、安全生产违法违规处罚清零和安全生产事故整改落实等八个方面强化落实企业主体责任。	各企业
	(三) 严格履行企业主要负责人安全生产职责。	“两客一危”企业主要负责人要 100% 落实安全生产“八个一”措施：每月带队检查一次安全工作，每年度组织一次安全生产专题研究，每年度组织一次安全生产总结会，每年度组织一次安全形势分析会、每年度签订一次全员岗位安全生产责任书、每年度参加一次应急演练、每年度参加一次安全生产知识技能培训、每年度参加一次道路交通安全教育培训。	各“两客一危”企业
	(四) 加强安全生产违法行为举报。	鼓励支持各企业向行业管理部门举报安全生产违法违规行为，共同营造安全生产社会共治氛围。	各企业

	(五)实施企业主要负责人安全生产承诺制。	“两客一危”企业主要负责人要承诺严格落实企业资质动态保持、严格落实企业主要负责人安全生产七项职责、严格按照许可条件依法经营、严格按照法规要求提取使用安全生产经费、健全实施安全风险和事故隐患双重预防机制、严格落实对从业人员安全教育培训要求、严格落实全员安全生产责任制。	各“两客一危”企业
	(六)严格落实事故调查处理和警示教育。	发生亡人事故的企业要严格按照“四不放过”原则落实事故调查处理,组织召开事故分析会,深入分析事故原因和研究提出事故整改措施,对企业主要负责人、安全生产管理人员、相关从业人员进行事故警示教育,并按企业管理制度严肃追究相关责任人员的责任。	各企业
二、进一步加强营运车辆源头安全整治	(一)严格车辆使用管理。	各企业要严格选用经国家机动车产品主管部门许可生产的车型,严禁擅自改装已取得道路运输证的车辆;完善营运车辆检测、维修制度,加强车辆技术管理,建立健全营运车辆技术档案;严禁调派逾期未检验、未报废、多次违法未处理以及无有效资质的营运车辆参加营运。2022年基本消除货运车辆非法改装和“大吨小标”等违法违规突出问题。	各企业
	(二)加强在用客车使用性质排查整治。	各客运企业要全面排查在用大中型客车(不含公交车),落实车辆使用性质和营运性质比对,对存量大中型客车行驶证登记为营运类但未办理道路运输证和“营运转非”车辆,严格按照公安部门规定限期办理变更登记使用性质,并严禁擅自非法从事道路运输经营。	各客运企业
	(三)强化重点营运车辆安全防护。	“两客一危”及公交车辆要强制安装使用智能视频监控系統;鼓励客运企业参照国家标准在用客车安装前轮爆胎应急装置;各公交企业要严格落实公交车驾驶区域安全防护隔离设施安装工作,划设乘客安全警戒线,粘贴警示标示标语,有效防范乘客抢夺方向盘等干扰驾驶员安全驾驶的行为。	各“两客一危”及公交企业
	(四)加快淘汰隐患车辆。	各客运企业要及时报废淘汰老旧客车,加快淘汰报废57座以上大客车及卧铺客车。	各客运企业

三、进一步提升从业人员素质	(一)强化安全发展理念教育。	各企业要将习近平总书记关于安全生产的重要论述作为企业安全教育培训的重要内容，每年组织开展专题教育培训活动。	各企业
	(二)加强职业道德教育。	各企业要自行编制或使用各级行业管理部门编制的道路运输行业从业人员职业道德教育教材，强化从业人员安全认知、安全意识、安全技能培训和道德约束。	各企业
	(三)严把从业资格审核准入关。	各企业要依法把牢从业人员聘用准入关，严格审核驾驶员从业资格条件、历史从业情况及诚信服务等信息，并在道路运输企业服务平台、学习考核平台等及时注册备案聘用人员，更新清退人员等相关信息。	各企业
	(四)强化“三项岗位人员”专项培训。	“两客一危”企业要组织主要负责人、安全生产管理人员及驾驶员、押运员、装卸管理人员等特种作业人员按照《广州市营运驾驶员等关键岗位人员常态化培训教育三年行动计划》要求，开展安全生产专项培训，确保每年度网络免费学习轮训率达100%。	各“两客一危”企业
	(五)落实事故警示教育机制。	对年度发生生产安全事故企业的主要负责人、安全生产管理人员要按规定参加行业管理部门组织的安全生产再培训，事故企业主要负责人再培训率要达到100%。	各企业
	(六)探索建立驾驶员培训师制度。	鼓励企业遴选具有丰富经验的驾驶员培训师积极参加“广东省道路运输驾驶员培训师”培训，并对企业从业驾驶员开展安全驾驶技能和防御性驾驶技能培训。	各企业
	(七)加强从业从业人员健康筛查。	各企业要加强对从业驾驶员、危险货物一线作业人员职业健康管理，对驾驶员开展年度体检、入职体检、季度健康筛查，对关键岗位人员要落实从业行为跟踪监管，对身体健康存在问题的从业人员，要实行停班休养、转岗、退岗安排。	各企业

四、进一步 加大企业安 全隐患排查 治理力度	(一)健全企 业安全隐 患治理机 制。	各企业要建立健全事故隐患排查治理和安全风险辨识管控制度,建立驾驶员身心健康与驾驶行为、运输车辆安全技术状况、车辆途经线路与沿线环境等存在的安全风险和事故隐患清单,强化企业主要负责人(含实际控制人)负总责,企业领导班子对每一辆车、每一名驾驶员、每一条线路包干联系,做到隐患排查常态化、安全生产标准化、安全管理网格化、事故责任明确化、事故调查可追溯。	各企业
	(二)加强 “两客一危” 车辆清理排 查。	“两客一危”企业要对所属营运车辆开展清理排查,逐车登记产权、性质、经营权属、健全车辆档案,严格落实“一车一档”,彻底清理所有权、经营权权属不明确的挂靠经营车辆,并在公安部门办理使用性质登记。	各“两客一 危”企业
	(三)严格落 实客运站源 头安全管理。	各客运站要严格落实《中华人民共和国反恐怖主义法》《消防安全责任制实施办法》《汽车客运站安全生产规范》以及“实名制购票验票”“三不进站、六不出站”和行李安检制度,加强安检设施设备更新升级,强化安检人员专业培训,对协议进站车辆不落实进站配客发车的、客运车辆排班发车车次与到达目的地时间明显需要运行至凌晨2时至5时的、当班驾驶员配置不齐或脱岗的、发现客运车辆在站外兜客揽客的,应提醒相关客运车辆和驾驶员,并及时向客运公司和行业管理部门报告。	各客运站
五、进一步 加强重点车 辆安全治理	(一)强化旅 游客运安全 管理。	各旅游包车企业要按照行业管理部门加强和改进旅游客运安全管理的实施意见,严格旅游客运安全全过程、全链条管理,严禁无资质营运、违法包车、非法载客等违法行为。	各旅游包车 企业
	(二)严格长 途客运和省 际包车安全 管理。	各客运企业要严格落实《道路客运接驳运输管理办法(试行)》,对长途客运车辆凌晨2时至5时停止运行或实施接驳运输。严格落实包车线路一端在车辆所在地,严禁违规异地经营。	各客运企业

六、进一步 净化道路运输 运输秩序	(三)加强货 车超限超载 治理。	各货运企业要严格落实超限超载治理要求，严禁货车非法超限超载、非法改装、非法贩卖加油等行为。	各货运企业
	(四)严格危 险货物运输 管理。	各危运企业要按照《危险货物道路运输安全管理办法》规定，严格落实对危险货物托运、承运、装卸、车辆运行环节以及危运车辆、罐式车辆罐体、可移动罐柜、罐箱的管理，全面实施电子运单管理，实现全链条和全流程管理。	各危运企业
	(五)规范建 筑废弃物运 输管理。	各建筑垃圾运输企业要严格落实《广州市建筑垃圾废弃物管理条例》、《广州市建筑垃圾废弃物运输企业及车辆诚信综合评价办法》等规定，加强建筑垃圾废弃物运输车辆交通违法行为治理和事故预防，对交通违法行为、事故突出的企业及车辆，相关部门将严格限制参与建筑垃圾废弃物运输市场招投标。	各建筑垃圾废弃物运输企业
	(一)加强疲 劳“三超一 疲”专项治 理。	各道路运输企业要严格落实“两客一危一货”等重点车辆管控，严禁超速、超员、超载和疲劳驾驶，对违法预警多发的重点车辆及驾驶员要加大整改处理和教育培训力度。	各客、货运企业
	(二)严格落 实企业动态 监控主体责 任。	“两客一危”及重型货车等重点营运车辆要强制安装、使用具有行驶记录功能的卫星定位装置，并严格按照《道路运输车辆动态监督管理办法》规定落实动态监控管理，对监控发现的违规行为及时提醒纠正，并在事后进行整改处理。	各“两客一危”及货运企业

附件 2

企业主要负责人安全生产承诺书（参考模板）

本人_____作为_____公司主要负责人，为切实履行企业安全生产主体责任，落实企业主要负责人履职履责工作，本人在此郑重承诺：

一、严格落实企业资质动态保持，严格按照许可条件依法经营，建立、健全本单位安全生产责任制，组织制订本单位安全生产规章、制度和操作规程。

二、严格按照法规要求提取使用安全生产经费，保证本单位安全生产投入的有效实施。

三、健全实施安全风险和事故隐患双重预防机制。

四、组织制订并实施本单位安全生产教育和培训计划，严格落实对从业人员安全教育培训要求。

五、严格实施全员安全生产责任制。

六、督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患。

七、组织制订并实施本单位的生产安全事故应急救援预案。

八、及时、如实报告生产安全事故。

企业主要负责人：（签字、企业公章）

2020 年 月 日

抄送：各区交通管理总站。

广州市交通管理总站、客管处办公室

2020 年 9 月 9 日印发
