

广州市危险货物运输行业协会

关于吸取“6.13”道路危险货物运输事故教训

全力做好安全管理工作的倡议

各危运企业：

2020年6月13日下午4时40分左右，在G15沈海高速温岭大溪段发生一起槽罐爆炸事故，已造成20人遇难、172人住院治疗，给当地人民造成重大财产损失。6月14日，为深刻汲取事故教训，交通运输部印发《关于切实做好危化品运输等重点领域安全生产工作 坚决遏制重特大安全生产事故的紧急通知》。为积极配合交通运输管理部门的部署，加强行业安全生产工作，提升行业安全运行，落实各项安全管理制度和责任，广州市危运协会特此向广州市危险货物运输企业发出如下倡议：

1、深刻警醒，充分认识当前交通运输安全生产形势的严峻性和做好安全生产工作的紧迫性。深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要论述，各危运企业务必严格遵守国家、省、市相关法律、法规和有关规定，并按许可范围进行运输，严格落实安全监管和企业主体责任，坚守红线底线，坚决遏制重特大事故发生。

2、举一反三，全面加强行业其他重点领域重大安全风险防范。发生该事故，给道路运输行业安全工作敲响了警钟，各危运企业组织开展排摸安全漏洞，做好自查自纠工作，同时建立、健全物流安全事故隐患排查治理和监控制度，做好每日车辆“三检”检查要求，将隐患排查治理纳入日常安全管理，形成全员参与的隐患排查治理工作机制并督导落实。

3、全面加强驾驶人员的安全教育培训管理，重点对安全风险隐患、安全行车注意事项、安全防范措施、安全避险措施等开展教育培训，切实提高驾驶员的安全责任意识、安全防范和应急处置能力。

4、切实加强道路货物车辆技术隐患排查和制度规范建设等基础性工作，全面检查运输车辆、罐式车辆罐体、罐式集装箱、相关设备和卫星定位装置的技术状况，检查配备的应急处理器和安全防护设备是否符合有关国家标准、是否与所载危险货物和限重匹配，保证车辆状况良好，阻止病车、故障车、隐患车上路。对于问题车辆和设备，认真督促修理部门检修，直至排除故障和隐患，保障各项基础管理工作的贯彻落实；

5、各危运企业需确保所有营运车辆安装的智能监管系统运行正常，严格按照《道路运输车辆动态监督管理办法》要求，道路危险货物运输企业应当配备最低不少于2名专职监控人员。监控人员应切实负起监控责任，发现有异常及时提醒驾驶员并上报公司主要负责人，如发生事故果断处置，防止事态扩大和蔓延；

6、根据气象部门预测，今年极端天气偏多，危运企业需提前做好应急准备，密切关注天气和路况信息，加强恶劣天气运行安全风险评估研判，及时按规定调整运行安排，减少途中滞留风险，严防重特大安全事故发生，督促驾驶员注意行车途中的休息，谨防疲劳驾驶。

广州市危险货物运输行业协会

二〇二〇年六月十六日

